

EN
LÍNEA

TRADINSA

Nueva planta en Puigverd de Lleida

■ Tradinsa, filial de la vasca Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), instalará una nueva factoría en Puigverd de Lleida que creará 80 empleos. Tradinsa se dedica a la reparación y mantenimiento de material ferroviario, ha comprado 40.000 m² y prevé empezar en noviembre. / P. Echaüz

PRESTIGE GROUP

Integración de las renovables en Abasol

■ Prestige Group ha integrado su actividad de energías renovables en Abasol, firma de techos fotovoltaicos de la que controla el 60% (el resto está en manos de InlandGeo). La nueva compañía prevé cerrar el 2008 con una facturación neta de 80 millones, que deberían subir a más de 140 en el 2009. / Redacción

CAIXA CATALUNYA

Venta de su 0,72% en France Télécom

■ Caixa Catalunya ha vendido su 0,72% en France Télécom por más de 50 millones de euros, según Efe, y habría obtenido plusvalías de 30 millones. Estas acciones son una herencia de cuando la caja catalana era socia financiera de Amena. Ayer no fue posible hablar con la entidad.



Adolf Todó, director general

AS. INT. PARQUES CIENTÍFICOS

Joan Bellavista, nuevo presidente

■ Joan Bellavista, delegado del presidente del Parc Científic de Barcelona y profesor de Económicas en la Universitat de Barcelona, ha sido elegido nuevo presidente de la Asociación Internacional de Parques Científicos y Tecnológicos en la 25.ª conferencia, recientemente celebrada en Sudáfrica. / Redacción

Taxijet espera iniciar sus operaciones comerciales en breve

Saliendo de turbulencias



ARCHIVO

La empresa se presentó hace casi un año en Sabadell, y ya tiene a punto su primer Eclipse

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL
Barcelona

La apuesta de Taxijet por el jet ligero Eclipse 500 ha traído más de un quebradero de cabeza a los tres socios principales de esta firma, llamada a abrir el sector de la aviación privada a nuevos clientes ajenos hasta ahora a la aviación de negocios. Los retrasos en las entregas del aparato y las demoras en su certificación para volar comercialmente en Europa han pospuesto casi un año los planes de la empresa, radicada en Sabadell, para ofrecer vuelos ejecutivos a precios competitivos. A estos problemas se han ido uniendo la escalada del petróleo y del precio del avión, que en menos de

Taxijet tendrá una flota de 9 jets ligeros que prevé gestionar en propiedad compartida

12 meses ha pasado de un millón de dólares a casi dos y medio. Las modificaciones en algunos sistemas del reactor y los cambios en el accionariado del fabricante han retrasado no solo las expectativas de esta empresa catalana, sino también otras del resto del continente.

Todos estos temas se han tratando en Barcelona en el congreso europeo de Very Light Jets (VLJ o Jets Muy Ligeros), que

ha reunido a un centenar de profesionales para definir las líneas maestras de este nuevo segmento de la aviación ejecutiva que en comparación con EE.UU. nace con carencias en forma de legislaciones muy restrictivas, falta de aeropuertos y la necesidad de compatibilizar este tipo de transporte con la aviación comercial convencional.

Taxijet ya ha mostrado su primer avión; un segundo reactor llegará en enero y durante el 2009 se llegará a una flota de nueve eclipses si el fabricante cumple las entregas. Para la gestión de la flota, la operadora ha diseñado un sistema de propiedad compartida llamado *Taxijet Owners Club* que permite que la empresa gestione los aviones y su alquiler a terceros.●

Hemeretik vende su filial de renovables por 100 millones

IALO AGUSTINA
Barcelona

Hemeretik, grupo constructor, inmobiliario y de servicios participado mayoritariamente por el empresario Felipe Ares Cabrera, ha vendido Helium Energy, su filial de energías renovables, por 100 millones de euros. El comprador, el fondo estadounidense Hudson Clean Energy, controlado por el grupo bancario Credit Suisse, pagará 50 millones de forma inmediata y en efectivo, más otros 50 millones más adelante, en función de la evolución de la empresa.

Para Hemeretik, la operación tiene dos caras. En la positiva está la obtención de una buena cantidad de dinero por un negocio aún por desarrollar en su caso y que le servirá para capear el temporal. Fuentes del grupo dijeron que "la empresa puede encarar el futuro con excelentes posibilidades de inversión y hacer frente a las dificultades de la crisis actual". La deuda del grupo, que ha crecido mucho en los últimos años, era de 153 millones de euros en el 2006, según la web de Hemeretik.

En contrapartida, el grupo barcelonés se desprende de la división que le debía permitir diversificar riesgos y crecer con fuerza, una estrategia imposible de realizar en sus principales sectores de actividad a día de hoy a causa de la coyuntura. Con unos ingresos próximos a los 300 millones de euros en el 2007 y más de 700 trabajadores

en plantilla, el grupo había apostado fuerte por las energías renovables.

Muestra de ello fue, en su día, el fichaje de Pedro Barriuso, procedente de Iberdrola Renovables, para dirigir Helium Energy, que preveía invertir 300 millones de euros antes del 2013. Esta filial proyectaba su desembarco a gran escala en Estados Unidos para lo que había buscado fondos con la ayuda de varios bancos de inversión. La pasada primavera se tenía que haber cerrado la operación, que

El comprador es el fondo de EE.UU. Hudson Clean Energy, controlado por Credit Suisse

se vino al traste por culpa de la crisis. Helium Energy tiene intereses en plantas de energía fotovoltaica, instalaciones de energía eólica y plantas de producción de biodiésel. Ahora, la venta de la empresa supone también la salida de Hemeretik de sus 24 empleados.

Hemeretik negoció la fusión con otra compañía catalana, la promotora AISA, a finales del 2007. Por suerte para sus intereses, la operación no prosperó. AISA está hoy pendiente de la resolución judicial ante la demanda de declaración de concurso de acreedores.●



ESTE LUNES,
CUANDO ENTRES
A TRABAJAR

UN NUEVO ESTILO EN VESTUARIO PROFESIONAL

JOMA'S
Uniformes

www.jomas.com · 902 103 500

a Coruña Barcelona Bilbao Madrid Palma de Mallorca San Sebastián Sevilla Tarragona Tenerife Valencia Zaragoza