

MOTINES EN BARAJAS LA EXPERIENCIA DE LOS AEROPUERTOS CON RIESGO DE NEVADAS

Los albergues de Madrid, llenos

Las personas sin hogar ocuparon el ciento por ciento de las 1.659 plazas disponibles en la Red Estable de Atención Social y otros centros de acogida de la ciudad de Madrid tras la intensa nevada del viernes. Pero esta red de atención se vio desbordada, por lo que el Ayuntamiento de Madrid tuvo que recurrir a pagar otras doce plazas en hoteles para poder atender a todas las personas que necesitaron refugio contra el frío.

La red principal de carreteras, abierta

La red principal de carreteras del Estado permaneció ayer abierta en su totalidad y únicamente hubo restricciones al paso de vehículos pesados en algunos tramos de las provincias de Zaragoza, Alicante y León. En la red secundaria de carreteras hubo una mejoría respecto al viernes, aunque siguieron cerrados 12 puertos de montaña, mientras que en otros 25 fueron necesarias las cadenas y 7 tramos de carreteras permanecieron cortados.

Cerrados los jardines de Aranjuez

Patrimonio Nacional decidió cerrar ayer por la tarde los jardines del Real Sitio de Aranjuez debido a que el hielo que se había formado representaba un peligro para el público. Las bajas temperaturas provocaron que la nieve no se derritiera y acabara convirtiéndose en hielo en algunas zonas, por lo que era peligroso caminar por el recinto. El parque representa el jardín característico de la época de los Austrias.



PEDRO ARMESTRE / AFP PHOTO

Los jardines de Aranjuez, ayer

Desactivada la alerta Neucat

Una vez comprobada la mejora de la situación meteorológica y de la red viaria catalana, el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (Cecat) de la dirección general de Protección Civil desactivó a las 20.32 horas de ayer la fase de alerta del plan especial de emergencias por nevadas en Catalunya (Neucat). El plan se activó como emergencia el 5 de enero, pasó a alerta el día 7 y se mantuvo hasta ayer, cuando fue desactivado.

Barajas tiene menos medios que los principales aeropuertos europeos que se ubican en zonas castigadas por la fuertes nevadas

Sin medios por falta de hábito

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL
Barcelona

Con 130 personas dedicadas a limpiar nieve desde octubre hasta abril, tenemos el mejor equipo de quitanieves del mundo", afirma desde Estocolmo Jan Lindqvist, director de comunicación del aeropuerto de Arlanda. Cuando se prevén fuertes tormentas de nieve sobre la capital sueca se reúnen todas las partes implicadas en las operaciones aéreas para afrontar las posibles consecuencias de estas. Cuando los copos empiezan a caer, tres equipos, uno por pista de vuelo, se dirigen a las pistas para limpiarlas en intervalos de 30 a 45 minutos.

Cada equipo trabaja con ocho camiones que avanzan en paralelo y son capaces de limpiar el asfalto en nueve minutos. "Lógicamente, con meteorología adversa se pueden producir retrasos, pero nuestro aeropuerto nunca ha cerrado por nieve", concluye Lindqvist.

Algo similar sucede en los aeropuertos que rodean Moscú, donde las nevadas son más que fre-

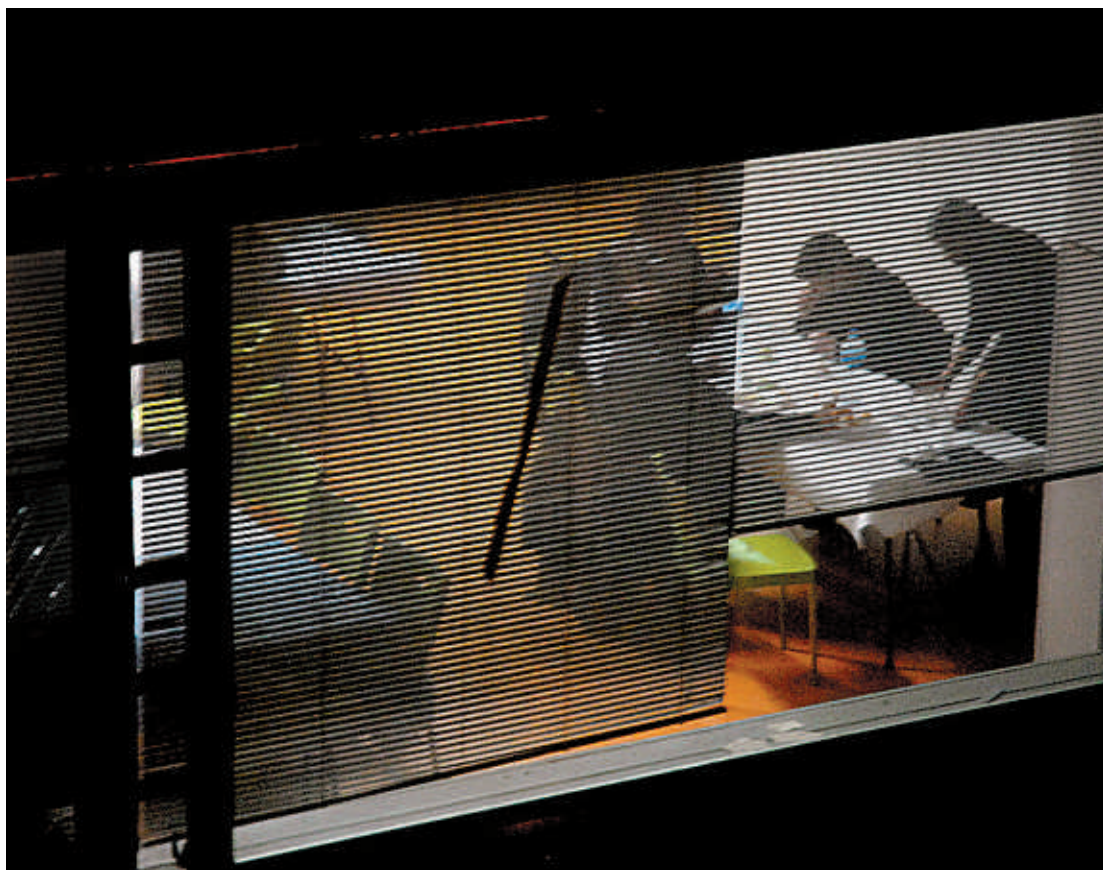
cuentes, pero sus equipos de limpieza de pista están siempre alerta, sobre todo desde que hace cinco años se cambiaron los viejos camiones soviéticos por una combinación de equipos occidentales y rusos que despejan las pistas de vuelo con gran efectividad.

Schiphol, el aeropuerto de Amsterdam, sufrió en el 2005 una inesperada tormenta de nieve que duró varios días y afectó seriamente a su operatividad, por lo que cerró durante varias horas en diferentes días.

Tras esa experiencia, los responsables de la instalación crearon el plan Blancanieves para minimizar los inconvenientes de jornadas con meteorología adversa.

En el norte de Estados Unidos la presencia de la nieve es también frecuente todos los inviernos. Allí, desde pequeños aeródromos regionales como Green Bay hasta aeropuertos intercontinentales como Nueva York o Chicago tienen numerosos medios para afrontar las nevadas.

A pesar de ello, el pasado mes de diciembre las pistas de Boston y del neoyorquino John Fitzgerald Kennedy cerraron varias ho-



XAVIER CERVERA

Usuarios del servicio cenan en un espacio habilitado en el pabellón de la Mar Bella

El techo del frío

El pabellón de la Mar Bella se ha convertido durante esta ola de frío polar en un comedor-dormitorio que da cobijo a las personas sin techo que no son usuarias habituales de la red municipal de centros de acogida. Desde el pasado martes, 6, hasta el jueves, 8, un total de 188 indigentes de los 900 que no suelen pernoctar en los centros asistenciales se ha acogido a este servicio. Precisamente la noche del jueves, una de las más frías -se registraron temperaturas de menos tres grados-, los servicios sociales municipales cobijaron a

93 personas (87 hombres y 6 mujeres). Una de ellas, Mari Carmen, natural de Zaragoza y usuaria desde hace dos años de este servicio, asegura que el dispositivo funciona muy bien, aunque espera poder prescindir de su cobertura "muy pronto". "Casi nunca hay problemas, y si los hay, los que están aquí -refiriéndose a los miembros de la Cruz Roja- son muy profesionales, en seguida ponen a cada uno en su sitio". Mari Carmen explica que la mayoría de los usuarios son extranjeros: "Sudamericanos, marroquíes y

paquistaníes sobre todo". El dispositivo, que finalizará cuando el frío ofrezca una tregua, se compone de dos fases: en la primera, un equipo de 47 profesionales recorre las calles informando de la posibilidad de alojarse en uno de los centros de la red; en la segunda, aquellos que aceptan el ofrecimiento son trasladados a uno de los equipamientos, donde se les proporcionan cena y cama. El pabellón de la Mar Bella abre a las ocho de la tarde, y doce horas después, tras el desayuno, los internos deben abandonarlo. / B.M. Goitia

ras por nevadas. El problema operativo no está únicamente en la presencia de nieve o hielo en las pistas y plataformas, sino en que, con temperaturas muy frías, todos los aviones antes del despegue deben pasar por una zona determinada para que se les aplique mediante mangueras una solución anticongelante que permita iniciar la maniobra del despegue con total seguridad. Ese proceso, sin ser largo, retrasa progresivamente las operaciones por un efecto dominó.

El aeropuerto de Barajas dispone de seis máquinas quitanieves y una docena de equipos de des-

En Estocolmo, unas 130 personas se encargan de limpiar las pistas, sin importar lo que nieve

hielo, que en circunstancias como la de ayer pueden reforzarse con medios externos como las de la Comunidad de Madrid o la Unidad Militar de Emergencias, un cuerpo llamado a auxiliar en situaciones tan excepcionales como la primera nevada que ha ce-

rrado Barajas en toda su historia. Según expertos aeroportuarios consultados por este diario, los medios con los que cuenta Barajas son más que suficientes para su meteorología habitual.

La excepcionalidad de una fuerte tormenta no es patrimonio español. Ayer mismo, el aeropuerto de Marsella, la segunda ciudad de Francia, abrió tras dos días de cierre total por la cantidad de nieve que cayó sobre sus pistas, y en fechas recientes los de Turín y Milán suspendieron todas sus operaciones por circunstancias similares, con una climatología hostil.●

VIVIENDAS CON SERVICIOS PARA PERSONAS MAYORES

LAS ARCADIAS

Viviendas privadas e independientes en VENTA o ALQUILER con toda clase de servicios y espacios como: restaurante, salones de estar, de juegos, biblioteca, gimnasio, enfermería, etc. Viviendas de 1 ó 2 dormitorios con salón, baño, cocina y recibidor.

EN BARCELONA: C/ Fleming, C/ Calàbria y Gran Vía - Pg. de Gràcia. EN TERRASSA: C/ Col·legi

Información: 93 362 18 10

www.lasarcadias.com

Las ARCADIAS