

En el informe sobre el accidente de Barajas quedan muchos flecos

Claro pero inconcluso

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL
Barcelona

Con tres semanas de retraso sobre la fecha prevista se ha hecho público el informe preliminar del accidente de Spanair en Madrid del 20 de agosto. Un texto de once páginas con luces, pero también con algunas dudas que quedan en el aire sobre qué pasó aquel mediodía en Barajas.

Los 'flaps' funcionaban. En el primer intento de despegue, que se canceló cuando los pilotos indicaron a la torre de control que existía un problema técnico y regresaban al aparcamiento. El informe confirma que el grabador de datos indicaba que los flaps estaban desplegados correctamente para realizar el primer despegue.

Asistencia técnica rápida. El informe indica que cuando el avión regresó a la plataforma, el técnico de mantenimiento consultó si el avión podía volar correctamente sin ese sensor. Al ver esa posibilidad en la lista de equipamiento mínimo, se decidió simplemente desconectar ese sensor o fusible y despachar el avión.

La grabación de voces. En la grabación de voces de cabina durante el rodaje hacia el segundo despegue se oyen algunas expresio-

nes que corresponden a las listas de comprobación en los diferentes momentos previos al vuelo. Ese "algunas" no indica si se comprobaron todos los parámetros e indicadores necesarios para tener el avión completamente listo para el vuelo.

No hubo alarmas hasta levantar el vuelo. Las grabaciones de los indicadores de instrumentos confirman que el avión despegó con una potencia y velocidad adecuadas para el avión y sus circunstancias (peso, presión atmosférica, temperatura), pero el grabador de voces y sonidos de cabina no registra alarma alguna de que el avión no está configurado correctamente, ya que ni los flaps ni los slats están desplegados y el despegue es prácticamente imposible, como así sucedió. Una vez las ruedas se separaron de la pista sí que sonó una alarma que combina una bocina y una voz electrónica urgiendo a recuperar sustentación.

El avión reacciona, pero es tarde. El registro de reacciones y parámetros del avión deja grabada la activación de un sistema de vibración en los cuernos (palanca de mando) para obligar al piloto a ganar velocidad picando el avión, pero entre la activación de este y el primer impacto sólo pasan 10 segundos. Los escasos 40 pies de

altura que alcanzó el MD-82 en el despegue, unos 12 metros, no dieron opción ni margen a hacer nada que evitase la descompensación del aparato y su inmediata caída a la derecha de la pista.

¿Se activaron las reversas? Uno de los puntos que quedan claros es la activación del reversor del motor izquierdo, ya que se encontraron sus compuertas abiertas y en posición de frenado.

Nada sobre la cabina. Llama la atención la pormenorizada descripción de los diferentes elementos del avión y los hallazgos que se fueron encontrando y analizando en el mismo lugar del accidente. Sin embargo, en el informe no se habla en ningún momento de una inspección ocular de la cabina de vuelo del avión. El estado en que pudieran encontrarse algunas palancas quizá aclararía aspectos que están en el aire.

La investigación seguirá. El informe indica que el equipo de investigación sigue intentando obtener evidencias sobre las causas del accidente y el estado del avión mediante la recopilación de elementos, datos y grabaciones sobre los que se reconoce que hay que profundizar.●



CONSULTE EL INFORME DE LA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN EN www.lavanguardia.es/documentos



KAI FÖRSTERLING / EFE

El barranco de l'Olleria, donde el agua arrastró a las víctimas

Dos inglesas mueren en una riada en Valencia

SALVADOR ENGUIX
Valencia

Dos mujeres de nacionalidad británica, madre e hija, de 47 y 14 años, fallecieron en la noche del pasado jueves en l'Olleria (Valencia) cuando intentaron cruzar a pie un barranco de camino a su casa. El suceso se produjo cuando la anunciada gota fría descargaba con extrema dureza las lluvias en esta provincia. Las fallecidas, una hermana de la menor y una amiga de la familia, decidieron abandonar el coche en el que viajaban y cruzar el barranco, por el que cruza el río Clariano, a pie. Fue una imprudencia que les costó la vida.

Las cuatro mujeres se dirigían a casa, pero el agua arrastró a las dos primeras al fondo del barranco. La muerte les sobrevino probablemente por los golpes que sufrieron en un recorrido violento de más de trescientos metros. Las dos supervivientes, una hermana gemela de la adolescente finada y una amiga de la familia, no pudieron hacer nada por salvarlas. El temporal de lluvias, que dejó más de 200 litros por metro cuadrado en localidades de las comarcas de la Ribera Alta y Baja, cerró puertos, cortó carreteras y dejó atrapadas a decenas de personas.●



VEA EL VÍDEO SOBRE LAS RIADAS DE AYER EN LA WEB www.lavanguardia.es/videos



SI ESTÁ PENSANDO EN COMPRARSE UN COCHE,
AQUÍ ENCONTRARÁ LA MEJOR DE LAS OFERTAS

TODAS LAS MARCAS Y MODELOS.
¡LA MAYOR LIQUIDACIÓN DEL VEHÍCULO EN STOCK!

LAND ROVER / NISSAN / SEAT / ALFA ROMEO / HONDA / MITSUBISHI / VOLKSWAGEN / SMART
CHRYSLER / JAGUAR / SKODA / DODGE / FIAT / JEEP / KIA / MERCEDES-BENZ / PEUGEOT / AUDI / etc.

MÁS DE 200 OFERTAS COMO ÉSTAS,
CON DESCUENTOS DESDE 2.000€ HASTA MÁS DE 15.000€



* FOTOS Y COLORES ORIENTATIVOS.

SEAT IBIZA 1.4
REFERENCE 100CV 16V

PRECIO TARIFA: 11.995€

DESCUENTO: 2.000€

PRECIO OFERTA: 9.995€

MITSUBISHI COLT 1.1
CZ3 INFORM*

PRECIO TARIFA: 11.950€

DESCUENTO: 2.550€

PRECIO OFERTA: 9.300€

*BLUE TOOTH DE REGALO

PEUGEOT 207 XS 1.6 HDI
110CV 5P CON CLIMATIZADOR

PRECIO TARIFA: 19.995€

DESCUENTO: 4.500€

PRECIO OFERTA: 14.995€

PRECIOS VIGENTES SÓLO DURANTE LA FERIA. ENTREGA INMEDIATA.

REGALO AL SOLICITAR PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO.



www.quadis.es

QUADIS @

SOLUCIONES INTELIGENTES
PARA COMPRARSE UN COCHE

INFO. 902 111 102

QUADIS AUTOCENTRE BARCELONA

Pg. Zona Franca, 61-67 08038 Barcelona

Horario de 11 a 20 h.

A 5 min. de El Corte Inglés - Diagonal por Ronda del Mig.